FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1279 K – 6+675,00 do 7+290,00
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, KWIECIEŃ 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.2 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50
Rysunek nr: D 4 – Zjazd indywidualny	skala 1:25, 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa zasadnicza w skali 1:1000
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono proste warunki gruntowo – wodne:
- dobre warunki wodne
- proste warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża G – 2
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych
  i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.
Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1279 K klasy technicznej „L” w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od ok. 5,00 m do ok. 6,00 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. Miejscowo do jezdni przylega jednostronny chodnik o szerokości 1,50 m, którego nawierzchnia również zniszczone i wymaga remontu. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajdują się liczne pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym na drodze powiatowej rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym rowy są częściowo zamulone) oraz częściowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania placu budowy oraz wykonania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.2 Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej Nr 1279 K w granicach istniejącego pasa drogowego.
Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „L”.
Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m wraz z obustronnym i częściowo jednostronnym poboczem (w miejscach występowania chodnika) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m.
Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi powiatowej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.
Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości dróg.
Na drodze powiatowej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zbliżonych do istniejących. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2,0 % oraz jednostronny na łukach z zachowaniem istniejących spadków. Na poboczach zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 8,0 %

Ponadto w ramach zadania zaprojektowano remont istniejącego chodnika i zjazdów oraz utwardzenie terenu pod wiaty przystankowe. Zaprojektowano remont chodnika, zjazdów oraz utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Na remontowanym chodniku przy jezdni o szerokości 1,50 m zaprojektowano spadek poprzeczny wynoszący 2 % w kierunku jezdni. Na zjazdach zaprojektowano spadki o wartości od min 0,50 % do max. 5,00 %. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 6-12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów od strony jezdni należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 3 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej. Po zewnętrznej stronie chodnik i zjazdy zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni chodnika i zjazdów. Na włączeniu zjazdów do jezdni zaprojektowano skosy w stosunku 1:1=1,5 m w formie zmiany koloru kostki brukowej. Wszystkie istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej należy wyregulować wysokościowo w odniesieniu do remontowanego chodnika i zjazdów. Projektowane obrzeża należy obsypać ziemią dowiązać ją do istniejącego terenu.
Dodatkowo planuje się remont istniejących przepustów Ø 500 mm pod zjazdami. Remont polega na wymianie rur na rury PEHD SN 8 wraz ze ściankami czołowymi.
Przewidziano również odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów ziemnych i nadanie im przekroju trapezowego o nachyleniu skarp od 1:1,5 – 1:1, szerokości dna 0,40 m i głębokości min. 0,50 m.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 615,00 mb

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr:
D 3.1 – D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny.
D 4 – Zjazd indywidualny

Konstrukcja nawierzchni jezdni WARIANT A:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
5. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m^2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
6. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
7. Istniejąca nawierzchnia
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 14 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni WARIANT B – wzmocnienie krawędzi:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
5. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
6. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m^2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
7. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
9. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
10. Grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 54 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni WARIANT E:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
5. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m^2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
6. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
7. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
8. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
9. Grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 54 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika, dojścia do furtki i utwardzenia terenu pod wiaty:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z kostki brukowej:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 29 cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa:

1. Skropienie pobocza emulsją
2. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
   Łączna grubość konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,00 = 0,40 m.
Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.
W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.
Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80 MPa, Is>=1,0.
Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85<=5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy, zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu który zostanie odmulony, w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadnia nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem w razie konieczności.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. **W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.**

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

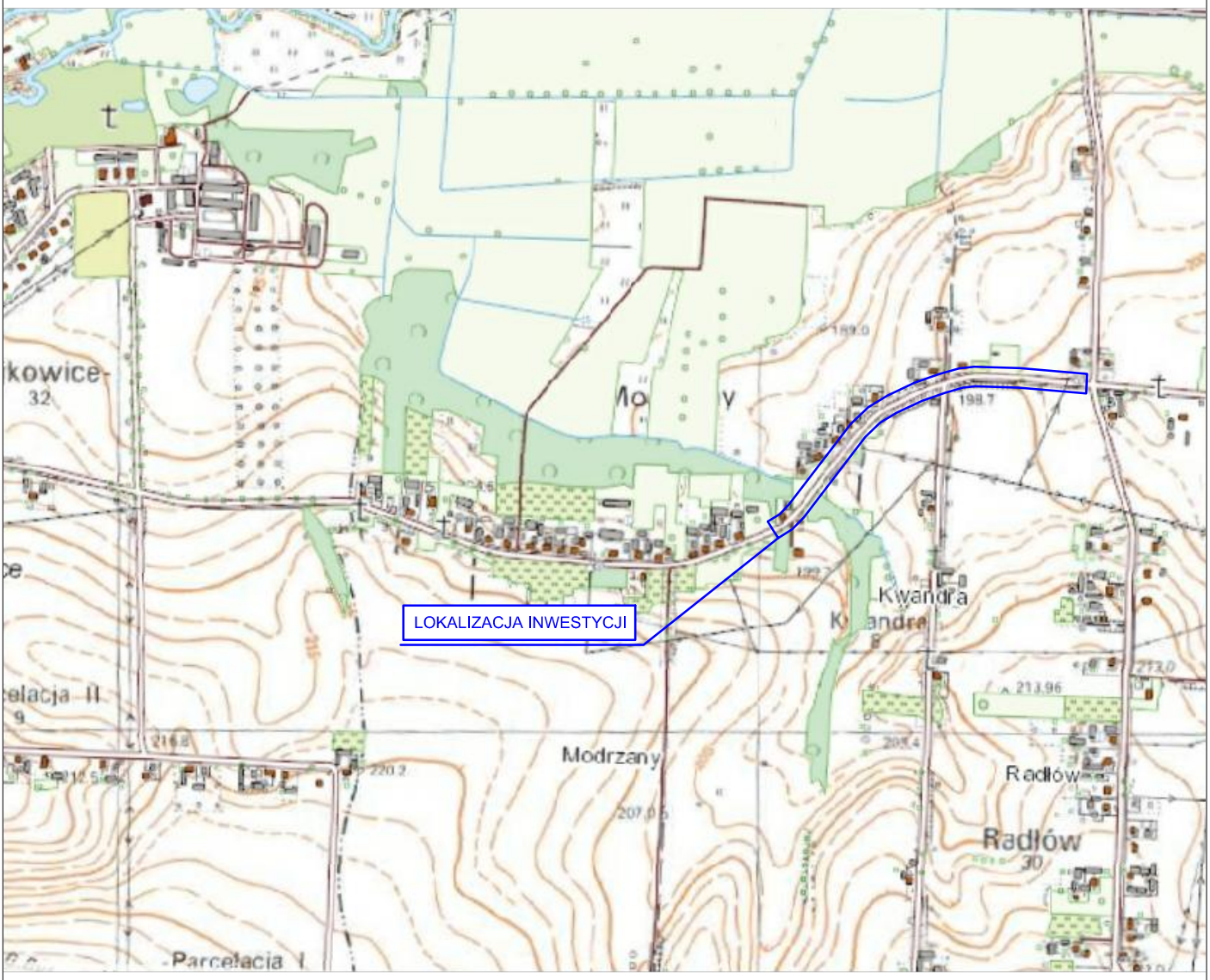
a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie”

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 1

Województwo: małopolskie

Powiat: proszowicki

Jednostka ewidencyjna: 121403_5, Nowe Brzesko - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski

Obręb: 0005, Majkowice, 0007, Książnice Wielkie, 0010, Modrzany, 0019, Zagaje Książnickie

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
wg załącznika
SKALA 1:1000

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni DP Nr 1279 K
- Przebudowywana krawędź drogi
- Zakres opracowania
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 6-12 cm na chodniku i 3 cm na zjazdach
- Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Przebudowywana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Remontowany chodnik, zjazdy i utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara i czerwona)

Początek opracowania km 6+673.00

Zjazd indywidualny z kostki km 6+689.55

Zjazd indywidualny z kostki km 6+707.91

Zjazd indywidualny bitumiczny km 6+717.95

Zjazd indywidualny bitumiczny km 6+698.33

Zjazd indywidualny bitumiczny km 6+738.00

Zjazd indywidualny bitumiczny km 6+732.25

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+828.17

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+836.02

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+814.75

Dojście do furtki do regulacji km 6+871.12

Zjazd indywidualny z betonu do regulacji km 6+905.84

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+856.37

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+897.34

Zjazd indywidualny z betonu do regulacji km 6+940.90

Zjazd indywidualny bitumiczny wraz z remontem przepustu km 6+936.51

obr. Modrzany

obr. Zagaje Książnickie

STAROSTWO POWIATOWE
W PROSZOWICACH
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Nr kanc.:GP.6642.258.2022

POŚWIADCZA SIĘ ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Nazwa materiału	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GP. 6642. 258 .2022
Data wykonania kopii	2022.03.02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty mgr inż. Monika Fran INSPEKTOR

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 2.1

Województwo: małopolskie

Powiat: proszowicki

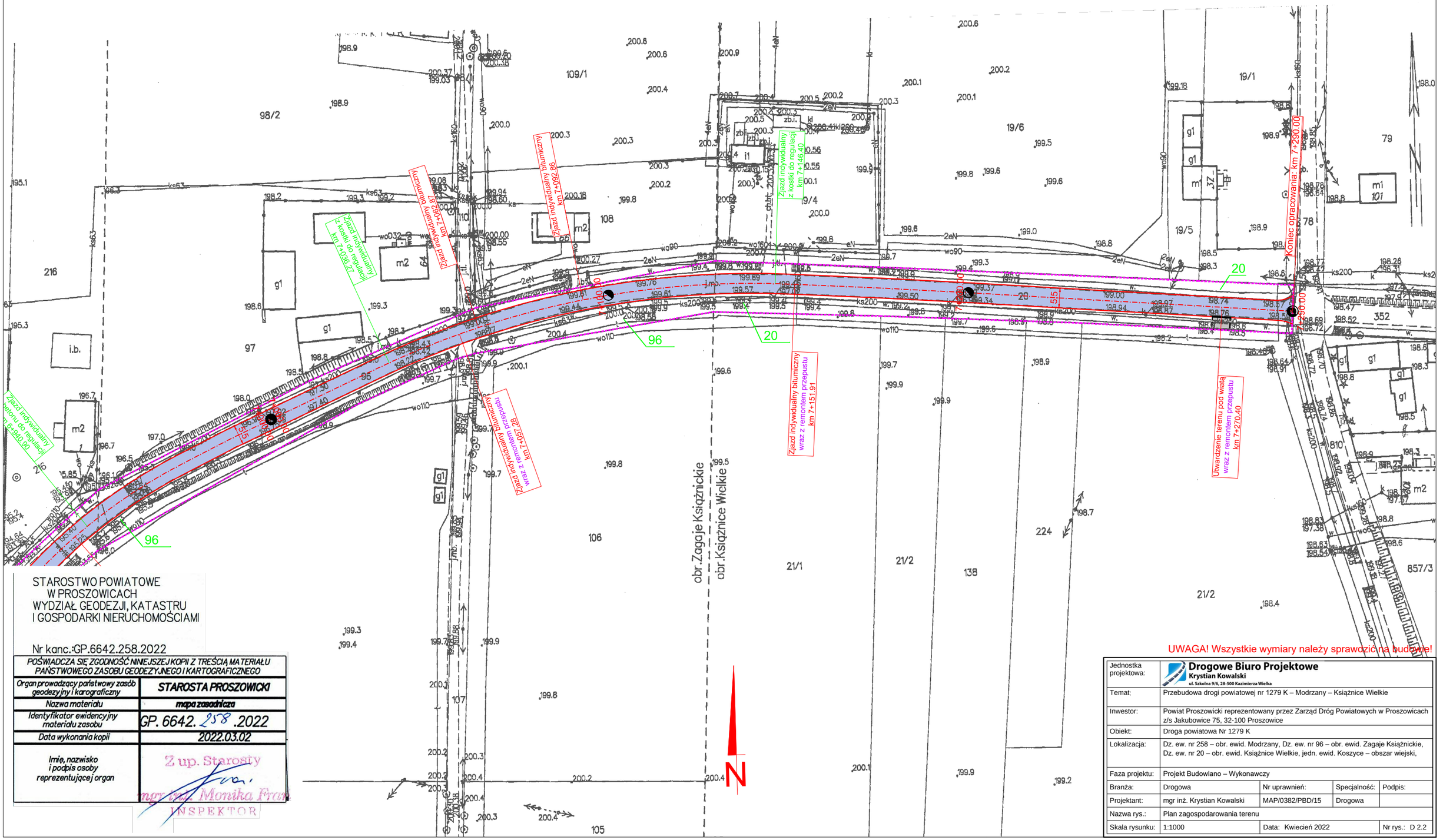
Jednostka ewidencyjna: 121403_5, Nowe Brzesko - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski, 121402_5, Koszyce - obszar wiejski

Obręb: 0005, Majkowice, 0007, Książnice Wielkie, 0010, Modrzany, 0019, Zagaje Książnickie

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
wg załącznika
SKALA 1:1000

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni DP Nr 1279 K
- Przebudowywana krawędź drogi
- Zakres opracowania
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 6-12 cm na chodniku i 3 cm na zjazdach
- Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Przebudowywana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Remontowany chodnik, zjazdy i utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara i czerwona)



STAROSTWO POWIATOWE
W PROSZOWICACH
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Nr kanc.:GP.6642.258.2022

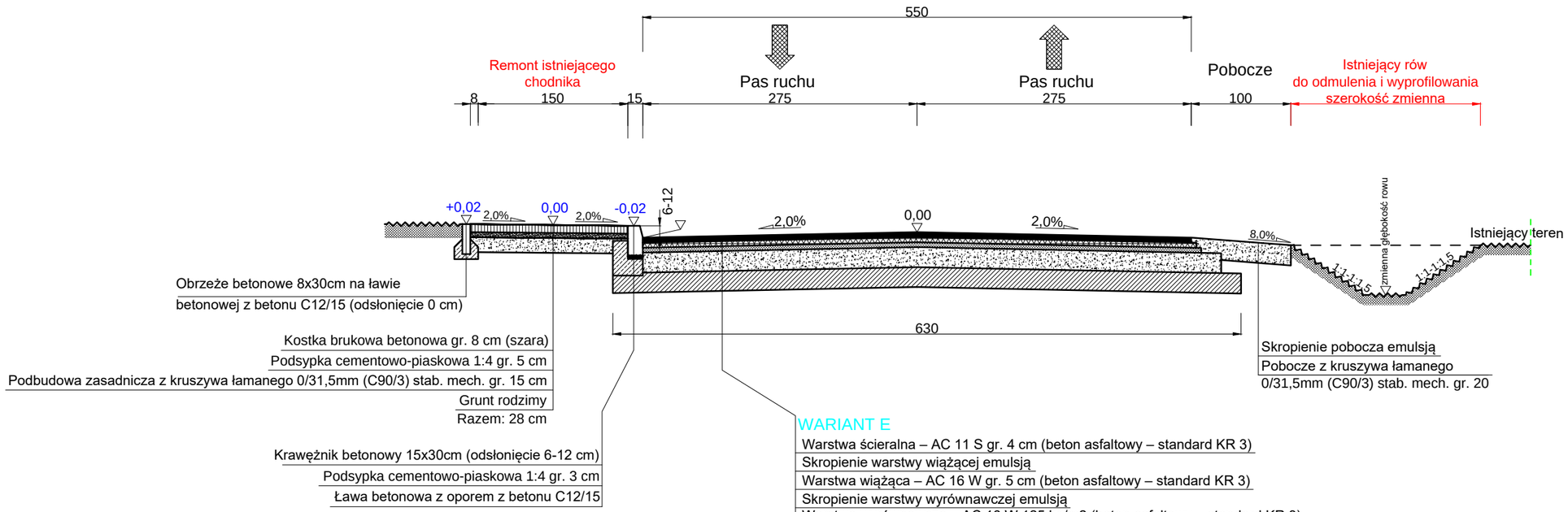
POŚWIADCZA SIĘ ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Nazwa materiału	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GP. 6642. 258 .2022
Data wykonania kopii	2022.03.02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty mgr inż. Monika Fran INSPEKTOR

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

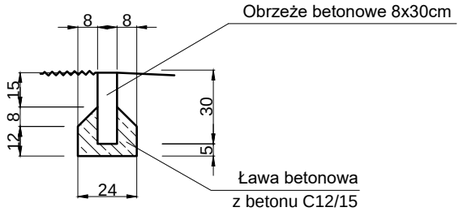
Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 2.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

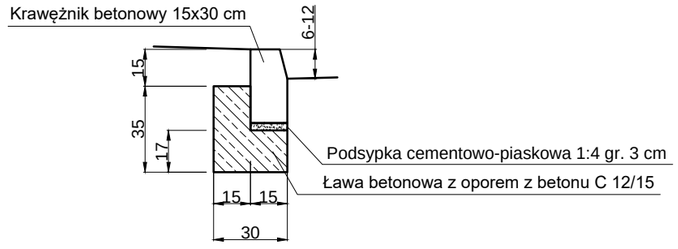
km 6+675,00 - 6+738,00



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA PRZY CHODNIKU
SKALA 1:25

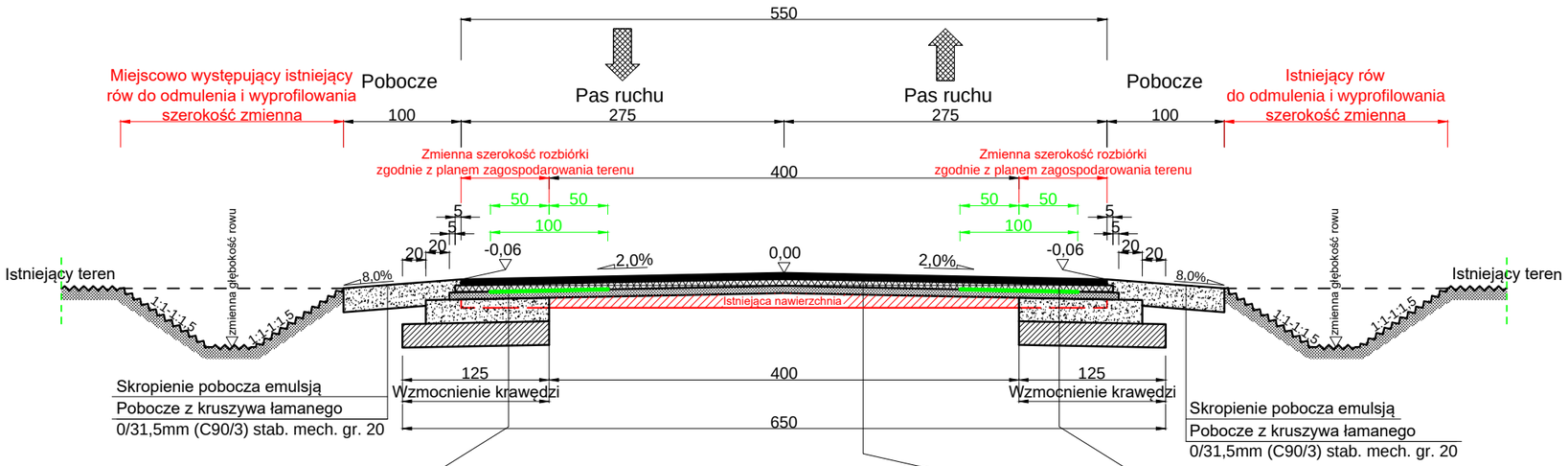


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50

km 6+738,00 - 7+290,00



WARIANT B

Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: ok. 54 cm

WARIANT A

Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
Istniejąca nawierzchnia
Razem: ok. 14 cm

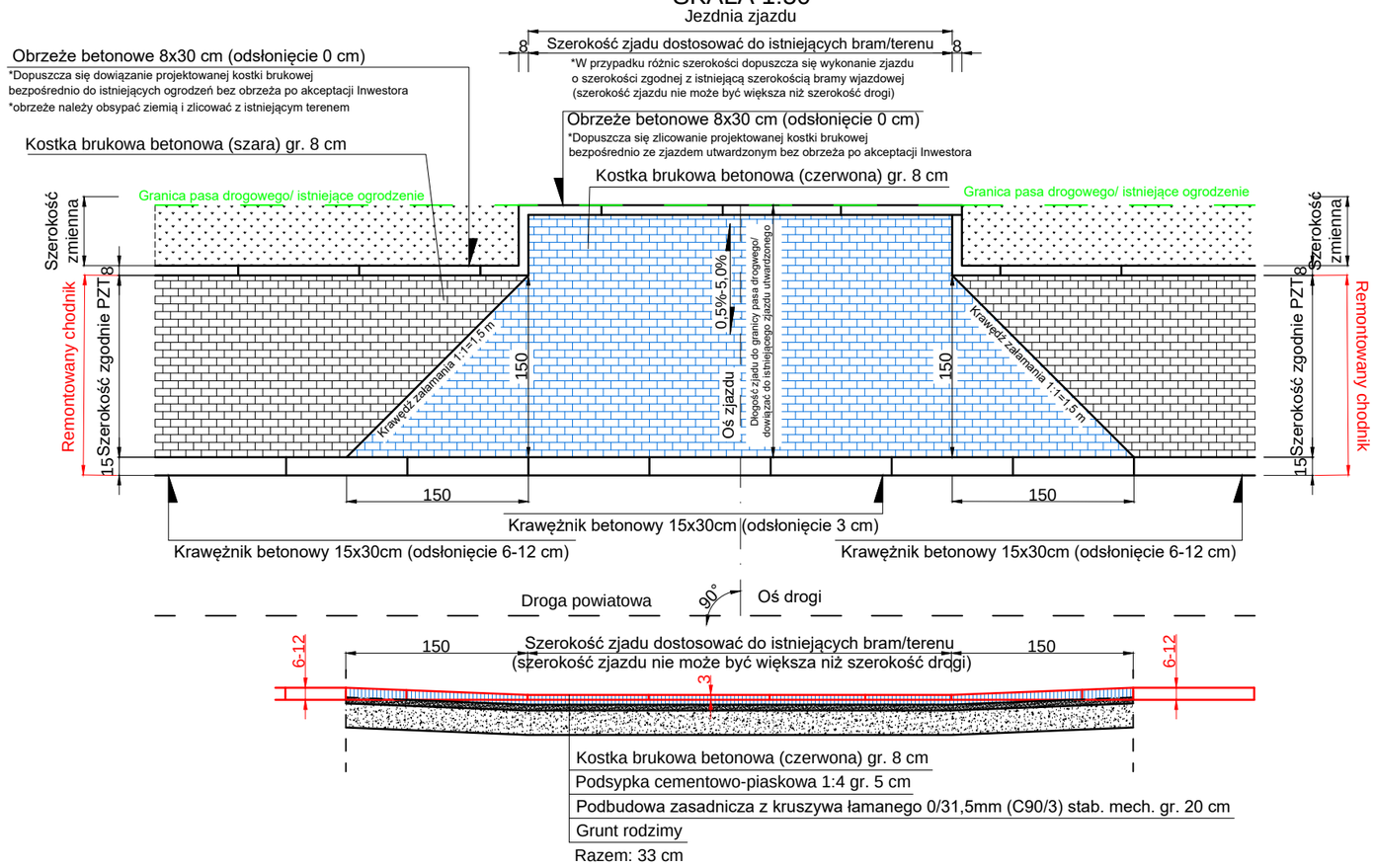
WARIANT B

Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125 kg/m2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: ok. 54 cm

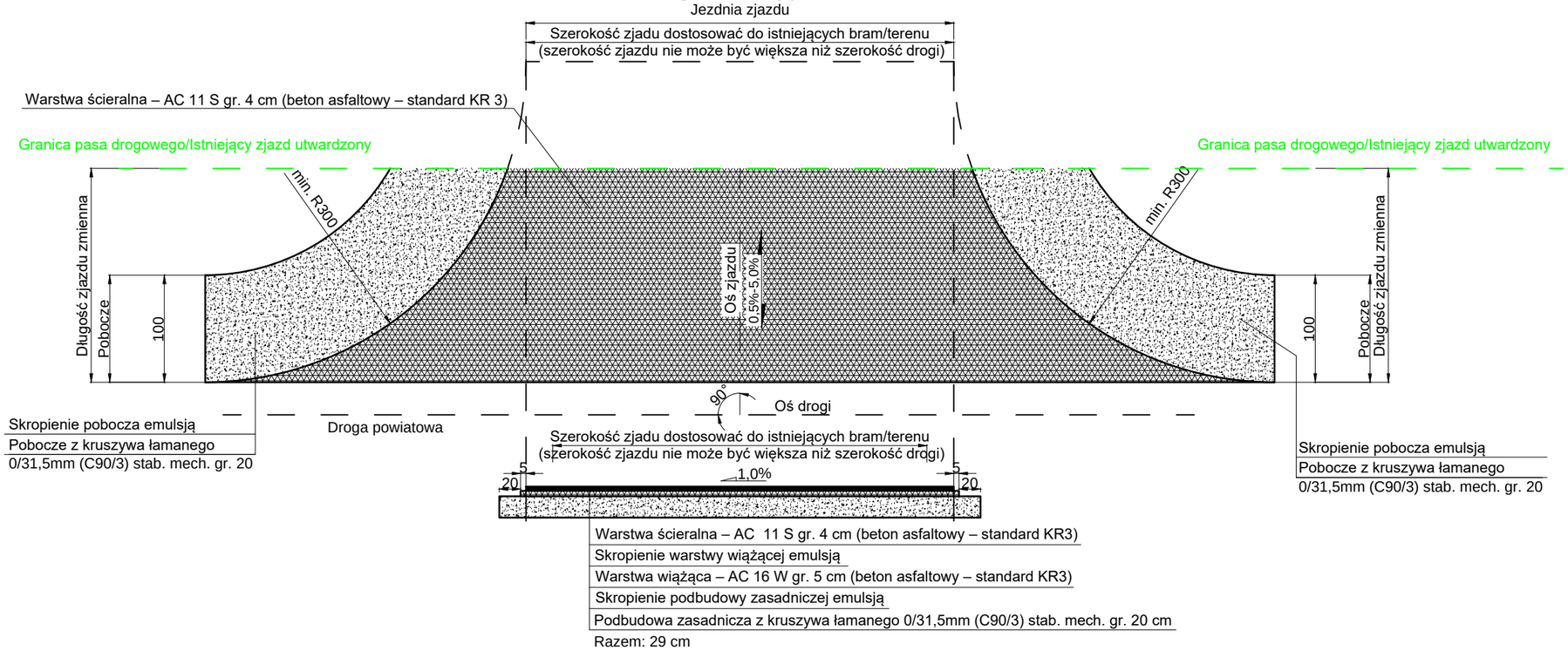
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 3.2

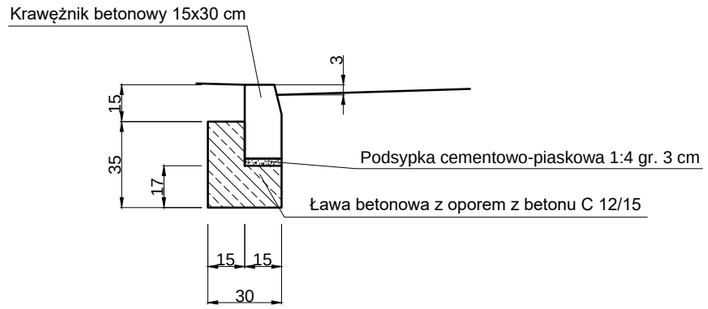
ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
SKALA 1:50



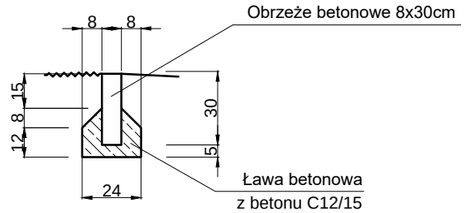
ZJAZD INDYWIDUALNY BITUMICZNY
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA PRZY ZJEŹDZIE
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY ZJEŹDZIE
SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1279 K			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany, Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie, Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data: Kwiecień 2022		Nr rys.: D 4

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, kwiecień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego inż. Roman Chmiel

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki ..... Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic ..... Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel ..... Roman Chmiel .....

POLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
   ul. Langiewicza 5/29
   33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2022.02.04 13:49:53 CET
Reason:Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Kraków

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1279 K – Modrzany – Książnice Wielkie

Na działkach ewid. nr:

- **Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany,**
- **Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie,**
- **Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”.* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- **Dz. ew. nr 258 – obr. ewid. Modrzany,**
- **Dz. ew. nr 96 – obr. ewid. Zagaje Książnickie,**
- **Dz. ew. nr 20 – obr. ewid. Książnice Wielkie, jedn. ewid. Koszyce – obszar wiejski,**

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.
Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)